



Bonaire op de fiets!



Bonaire staat bekend om haar natuur en rustige karakter. Hiermee onderscheidt het eiland zich van de andere Antilliaanse eilanden. Bonaire wil zich ook richten op een duurzame ontwikkeling. De laatste jaren neemt het aantal auto's echter hard toe. Deze toename zorgt voor meer drukte op de wegen, parkeerproblemen en meer milieuvuiling. Fietsen biedt een groene en gezonde oplossing: het leidt tot minder autoverkeer, trekt natuurtoerisme aan en meer fietsen is meer bewegen waardoor het zo ook nog eens bijdraagt aan de gezondheid van jong en oud.

Voordat er meer gefietst kan worden moet er eerst nog wel het een en ander gebeuren. De Universiteit Twente helpt Bonaire bij het maken van een plan. In deze samenvatting leggen de onderzoekers uit welke stappen er genomen moeten worden om fietsen aantrekkelijker te maken op Bonaire. De basis hiervoor ligt in gesprekken die gevoerd zijn met lokale belanghebbenden, enquêtes die zijn uitgevoerd

onder scholieren, ouders en werknemers en op basis van bevindingen op straat.

Verkeersveiligheid

Het vele verkeer op de weg en de slechte staat van de wegen zorgen ervoor dat fietsen momenteel niet veilig is. Hier komt ook bij dat automobilisten niet gewend zijn aan fietsers in het verkeer en dus niet goed weten hoe ze hiermee om moeten gaan. Een verbeterde verkeersveiligheid is één van de voorwaarden voor het stimuleren van fietsgebruik. Het creëren van een fietsnetwerk vormt hierbij de sleutel. In onderstaande afbeelding is het fietsnetwerk weergegeven.

In dit fietsnetwerk wordt het fietsverkeer zoveel mogelijk gescheiden van het gemotoriseerde verkeer. Ook wordt voorgesteld om het netwerk gefaseerd in te voeren. Op deze manier kunnen investeringen gespreid worden over de tijd en kan het succes van het nieuwe netwerk tussentijds geëvalueerd worden. De verschillende fases zullen kort toegelicht worden.





Fase 1 (donkerblauw)

In de eerste fase wordt gefocust op scholieren, die –zo blijkt uit de enquête – graag meer op de fiets naar school zouden willen. Bij beide scholen voor voortgezet onderwijs zal de infrastructuur aangepast worden. Bij de Kaya Amsterdam worden fietspaden aangelegd, zodat scholieren vanuit het oosten en vanuit het westen de school kunnen bereiken. Voor de locatie van het SGB in het centrum van Kralendijk wordt een fietspad gecreëerd aan de Kaya Hanchi Amboina. Op deze manier ontstaat een ontsluiting richting het noorden. Ook zal hier een veilige oversteekplaats met de Kaya Nikiboko Noord gemaakt worden om de zuidelijke wijken te kunnen bereiken.

Fase 2 (lichtblauw)

Deze fase zal zich voornamelijk richten op het verbinden van wijken met elkaar, zodat je ook veilig van de ene naar de andere wijk kan fietsen. Hierbij zullen een aantal oversteekplaatsen bij de drukke wegen gemaakt worden. Daarnaast zal de boulevard in Playa herkenbaarder gemaakt worden als onderdeel van het fietsnetwerk. Dit zal het ook voor toeristen aantrekkelijker maken om te fietsen.

Fase 3 (paars)

In de laatste fase zal het netwerk compleet gemaakt worden, zodat ook binnen de wijken een fietsinfrastructuur ontstaat. Hiervoor moeten nog enkele verbindingen gemaakt worden. Zo zal onder andere de ontsluiting van Playa naar de overige wijken gerealiseerd worden.

Stalling

Naast de verkeersveiligheid vormt ook diefstal een groot probleem. Er zijn op het moment nog geen goede fietsenstallingen aanwezig, waar mensen hun fiets veilig neer kunnen zetten. In de toekomst zullen er bij scholen, bedrijven en toeristische plekken fietsenstallingen geplaatst moeten worden.

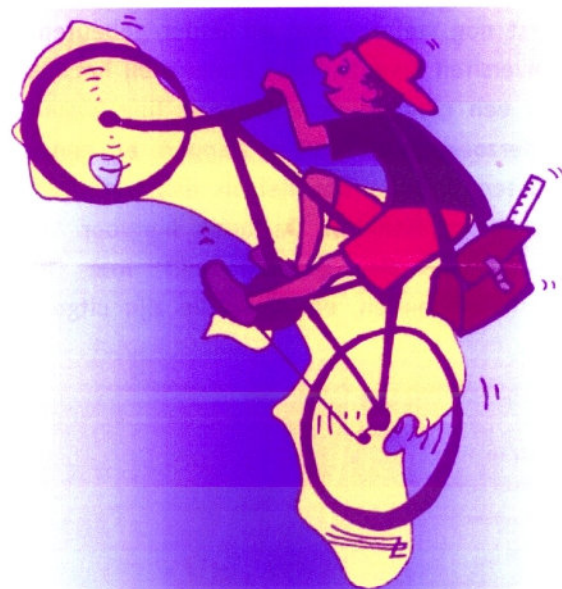
Aanschaf

De aanschaf van een fiets vormt voor de meeste Bonairianen een grote investering. Zeker wanneer

er voor meerdere kinderen in een gezin een fiets gekocht moet worden. Het is daarom belangrijk dat er financiële steun komt voor de aanschaf van een fiets. Dit kan bijvoorbeeld zijn in de vorm van subsidies, belastingvoordeel of een fietsplan via de werkgever.

Educatie

Omdat fietsen onder de lokale bevolking nog redelijk onbekend is, zal er meer aandacht aan veilig fietsen geschonken moeten worden. Basisschoolleerlingen kunnen verkeersles krijgen, waarbij ook aandacht wordt besteed aan de fiets. Ook zal bij het halen van een rijbewijs meer aandacht moeten worden geschonken aan fietsers in het verkeer. Ook het africhten en aanlijnen van honden is nodig voor veilig fietsen.



Contact

Voor vragen of opmerkingen over het fietsplan kunt u contact opnemen via onderstaande gegevens:

Guido Nijenhuis:
g.nijenhuis@student.utwente.nl

Mark Roelofsen:
m.t.a.roelofsen@student.utwente.nl



UNIVERSITY OF TWENTE.

ITC FACULTY OF GEO-INFORMATION SCIENCE AND EARTH OBSERVATION

